

BRÄNSLE, BRÄNSLETAL OCH ALKOHOL (ETANOL)

BRÄNSLETAL

TOHATSU-motorer fungerar tillfredsställande med blyfri bensin från ett större varumärke som uppfyller följande specifikationer: Använd blyfri bensin med deklarerat oktantal på 91 RON eller mer. Användning av 98 RON-premiumbensin är också tillåtet.

BENSIN SOM INNEHÅLLER ALKOHOL (etanol)

Bränslesystemskomponenterna i din TOHATSU-motor kan klara av upp till 10 % etylalkohol (nedan kallat "etanol") i bensinen. Men även om bensinen i ditt område innehåller mindre än 10 % etanol bör du vara medveten om vissa negativa effekter som detta kan medföra. Att öka andelen etanol i bränslet kan också förvärra dessa negativa effekter. Några av dessa oönskade effekter orsakas på grund av att etanol i bensinen kan absorbera fukt från luften, vilket resulterar i en separation av vatten/etanol från bensinen i bränsletanken.

Detta kan orsaka ökad:

- Korrosion av metalldelar
- Försämring av gummi- eller plastkomponenter
- Bränslepermeation genom bränsleledningar av gummi
- Start- och driftssvårigheter

INFORMATION TILL KUNDEN

Om användning av alkoholhaltig bensin är oundviklig eller om alkohol misstänks i bensinen, rekommenderar vi att ett filter som har vattenseparationsegenskaper används samt att du kontrollerar bränslesystemet för läckage och mekaniska delar för korrosion och onormalt slitage oftare. Och att du, om något sådant problem upptäcks, slutar att använda bensinen och kontaktar återförsäljaren omedelbart. Om utombordsmotorn endast används oregelbundet, se anmärkningarna om bränsleförsämring i avsnittet FÖRVARING för ytterligare information.

När du kör en TOHATSU-motor på bensin innehållande alkohol, bör du undvika att förvara bensin i bränsletanken under långa perioder. Längre förvaringsperioder skapar unika problem. I bilar förbrukas alkoholblandade bränslen vanligtvis innan de kan absorbera så mycket fukt att problem uppstår, medan båtar ofta står oanvända tillräckligt länge för att fassetparation ska ske. Dessutom kan intern korrosion inträffa under förvaring ifall alkoholen tvättat bort skyddande oljefilm från interna komponenter.

FÖRVARING

Innan du lägger utombordsmotorn i förvaring är det ett bra tillfälle att låta återförsäljaren utföra reparationer och förberedande service. Se till att använda en bränslestabilisator medan motorn körs innan förvaring.

Tillsätta en bränslestabilisator

När du tillsätter en bränslestabilisatortillsats (kommersiellt tillgänglig), fyll först bränsletanken med färskt bränsle. Om bränsletanken endast är delvis fylld kan luft i tanken få bränslet att försämrans under förvaring.

1. Innan du tillsätter bränslestabilisatortillsatsen, töm ångseparatorn (se bild nedan).
2. Följ instruktionerna på etiketten när du tillsätter bränslestabilisatortillsatsen.
3. Efter tillsättning av tillsatsen, låt utombordsmotorn köras i vattnet i 10 minuter för att se till att allt gammalt bränsle i bränslesystemet har helt ersatts av bränsle med tillsatsen.
4. Stäng av motorn

Observera

Oxidering av bensen kan med tiden orsaka att avlagringar av skadliga partiklar, s.k. harts, byggs upp. Vatten och föroreningar i bränslesystemet kan orsaka korrosion. För att stabilisera bränslet och förhindra oxidering, hartsupbyggnad och korrosion under hela båtsäsongen, rekommenderar vi att du tillsätter en bra bränslestabilisatortillsats i bränsletanken varje gång du fyller på bränsle.

Dränering av bränslesystemet (EFI)

1. Koppla ifrån bränsleslangen från utombordsmotorn.
2. Vrid kåpans övre hakspakar för att låsa upp kåpan och lyft av den övre kåpan.
3. Dra ut ångseparatorns dräneringsslang till utanför den nedre kåpan.
4. Placera en lämplig bränslebehållare under dräneringsslangens ände.
5. Ta bort slangklämman och dräneringspluggen med en tång för att dränera bränslet från ångseparatorn.
6. När allt bränsle har dränerats, sätter du tillbaka dräneringspluggen och slangklämman på ett säkert sätt.
7. Kontrollera om det förekommer vatten eller andra föroreningar i det dränerade bränslet. Kontakta din återförsäljare om något av detta detekteras. Service är nödvändig.

